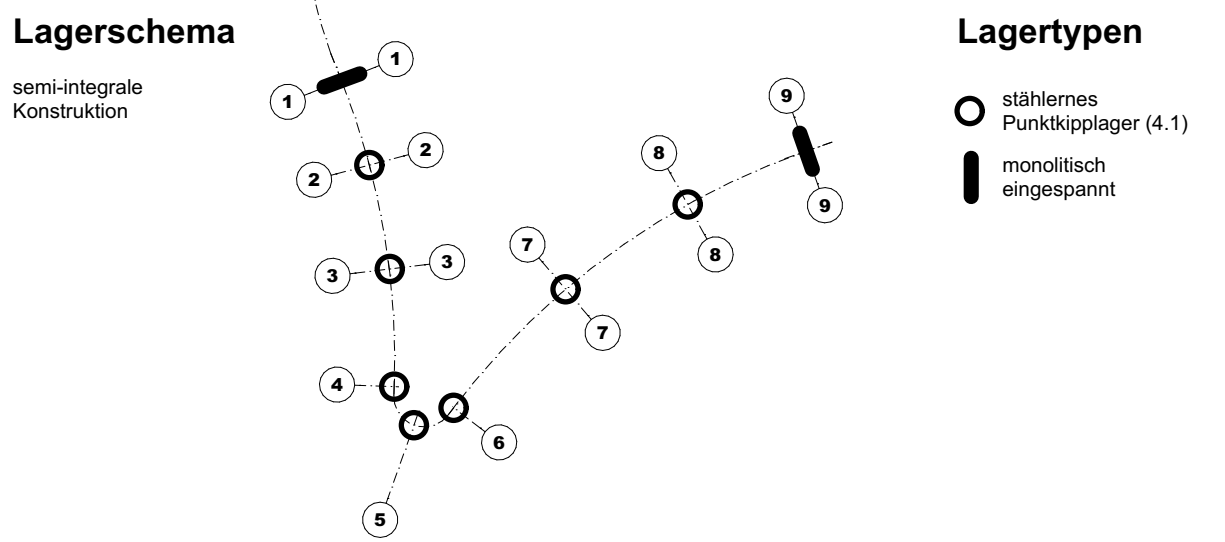


Bodenkennwerte (gemäß Bodenguteachten)						
Bodenart	γ kN/m³	γ' kN/m³	φ' °	C' kN/m²	E_s MN/m²	k_f m/s
Bunte Breccie Schutt / Ton, UMTMA						
weichplastisch	19,0	9,0	22,5	3-5	4-6	<10 ⁻¹⁰
steifplastisch	20,0	10,0	22,5	5-8	6-10	
halbfest	21,0	11,0	22,5	8-15	10-15	
fest	21,5	11,5	22,5	15-25	15-40	
TA halbfest	20,0	10,0	20,0	25-30	15-25	
fest	21,0	11,0	20,0	30-60	>30	
Bunte Breccie Sand, schluffig bis stark SU-SU*						
locker	19,0	10,0	25,0	0	10-15	10 ⁻⁷⁻¹⁰⁻⁸
mitteldicht	19,5	10,5	27,5	0	15-30	
dicht	20,0	11,0	30,0	0	30-50	

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $G_{set,0.7} = 0,7$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $G_{set,1.2} = 1,2$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)



Baustoffangaben						
Bauteil:	Beton	Expositionsklassen** Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton- festigkeit**	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Kappen, Gesims	C50/60	XC4, XD3, XF2, WF	$r_s \leq 6 \pm 0,5$		B500B	
Überbau $t < 40$ mm	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r_s \leq 6 \pm 0,6$	S235J2 S355J2	B600B	SK1570
Überbau $t \geq 40$ mm	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r_s \leq 6 \pm 0,6$	S355ML, NL	B600B	SK1570
Lagersockel	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r_s \leq 6 \pm 0,6$		B600B	
Pfeiler	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	$r_s \leq 6 \pm 0,5$		B500B	
Kammerwände	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r_s \leq 6 \pm 0,6$		B600B	
Widerlager	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r_s \leq 6 \pm 0,5$		B500B	
Fundamente	C30/37	XC2, WF, XF2, WA	$r_s \leq 6 \pm 0,5$		B500B	
Pfähle	C30/37	XC2, WF, XF2, WA	$r_s \leq 6 \pm 0,5$		B500B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				
Vorepannung	längs + quer 1)					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3-1-4: max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
Z-Güten siehe Materialverteilungsplan						

Bauwerksdaten				
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund 1)
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1+ Tabelle 5.1			
Verkehrslastkategorie** ¹⁾ DIN EN 1991-2	1 oder 2 oder 3 oder 4**			
Verkehrstyp** ¹⁾ DIN EN 1992-2 NA	Fußgänger- und Radverkehr + Dienstfahrzeug			
Klasse Anpralltest Fahrzeugrückhalte- systeme** ¹⁾ DIN EN 1991-2	A oder B oder C oder D 1) siehe separates Dokument / nach Angabe Obermeyer			
Minikristalline Masse STANAG	40-60-100 keine			
Einzelstützweiten (L) (m)	17,71 / 21,01 / 23,36 / 9,36 / 9,42 / 32,36 / 29,54 / 25,85			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	168,61			
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	168,61			
Kleinste Lichte Höhe (m)	4,20 (Achse 2) 2,00 (vor Widerlagern)			
Kreuzungswinkel (gon)	84,40° - 50,28°			
Breite zw. Geländern (m)	4,00			
Brückenfläche (m²)	790,86			

Planung:

nur zur Kalkulation

Bauherr: Stadt Donauwörth

Ausführungsplanung			
01		29.04.26	sr
Nr.:		Datum	Gez.
			Geprüft
Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Augsburg		Unterlage: Grundriss	
Straßenklasse und -Nr.: B2		Blatt-Nr.: 003	
Streckenbezeichnung: Augsburg - Nürnberg		Projekt-Nr.:	
Gemarkung: Donauwörth			
Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über die B2 im Rahmen des Projektes		Datum	Zeichen
"Brückenschlag am Schellenberg Donauwörth"		Bearb.:	
		Gez.:	29.04.2026 sr
Plandarstellung:		ASB-Nr.:	7230/XXX
DON_HRA_6_GR_003_01		Maßstab:	1:200
Grundriss			
in bautechnischer Hinsicht geprüft:		Auftraggeber:	

Grundriss M: 1:200